



CONSEIL MUNICIPAL

Séance du 2 juillet 2019

Avis de proposition

Proposé par Monsieur Jean-François Gosselin
Chef de l'Opposition officielle
Conseiller municipal district électoral de Sainte-Thérèse-de-Lisieux

Appuyé par Monsieur Patrick Paquet
Conseiller municipal district électoral de Neufchâtel-Lebourgneuf

Attendu qu' en avril 2015, le *Réseau de transport de la Capitale* a lancé un appel d'offres en vue d'acquérir des autobus hybrides de type *Midibus*.

Attendu qu' un seul soumissionnaire, un fabricant belge, a répondu à ce dernier.

Attendu que le *Réseau de transport de la Capitale* a dû négocier avec les gouvernements pour passer outre aux règles de contenu canadien exigées normalement.

Attendu que la commande initiale a rapidement augmenté, passant de 24 *Midibus* à 32, puis à 64, avant même d'en avoir reçu un seul.

Attendu que le coût d'acquisition de ces appareils est de 51,2 M\$, soit 800 K\$ la pièce, ce qui est plus cher qu'un autobus standard de 40 pieds.

Attendu que ces véhicules longs d'un peu plus de 30 pieds peuvent loger une quarantaine de passagers, et atteindre une vitesse maximale de 70 km/h.

Attendu que lors de l'annonce de l'acquisition des 24 premiers *Midibus*, le maire de Québec, monsieur Régis Labeaume, a insisté sur l'expérience du constructeur et sur la fiabilité du véhicule choisi.

Attendu qu' il a également déclaré : « On voulait des modèles éprouvés, ça faisait partie des critères de l'appel d'offres. On voulait pas être des cobayes».

Attendu que la tête de série a connu de nombreux bris dès son arrivée au Québec, en janvier 2018.

Attendu qu' en novembre 2018, le président du *Réseau de transport de la Capitale*, monsieur Rémy Normand, a affirmé que la période d'intégration de ce véhicule servait à détecter les anomalies dès le départ.

Attendu qu' en mars 2019, huit *Midibus* ont été retirés de la circulation pendant cinq jours, en raison d'un problème technique.

Attendu que de nombreuses pannes de *Midibus* ont été rapportées sur le réseau dans les dernières semaines.

- Attendu que** ces incidents ont généré énormément de questionnements sur la fiabilité de ces véhicules.
- Attendu que** les citoyens de Québec ont été échaudés il y a quelques années par l'échec des *Écolobus*, lesquels ont terminé leur vie à la ferraille.
- Attendu que** le déploiement des 64 *Midibus* acquis est prévu d'ici la fin de l'année 2019.
- En conséquence,** il est proposé que la Ville de Québec, conjointement avec le *Réseau de transport de la Capitale*, tienne un comité plénier en septembre 2019, afin de faire le point sur la mise en service des *Midibus* sur le territoire de la ville de Québec, et que l'historique détaillé des problèmes et des modifications apportées à ce jour soit rendu public.

Jean-François Gosselin
Chef de l'Opposition officielle
Conseiller municipal district électoral de
Sainte-Thérèse-de-Lisieux

Patrick Paquet
Conseiller municipal district électoral de
Neufchâtel-Lebourgneuf