



CONSEIL MUNICIPAL

Séance du 17 décembre 2018

Avis de proposition

Proposée par **Monsieur Patrick Paquet**
 Conseiller municipal

Appuyée par **Monsieur Jean-François Gosselin**
 Chef de l'Opposition officielle

- Attendu que** **la sécurité routière dans les quartiers résidentiels est un enjeu bien présent sur le territoire de la Ville de Québec.**
- Attendu que** **selon la Société de l'assurance automobile du Québec, la plage entre 30 km/h et 50 km/h est celle où la probabilité de décès d'un piéton frappé par un véhicule augmente subitement.**
- Attendu que** **la probabilité de décès passe de 10% quand un véhicule circule à 30 km/h et à 75% quand il circule à 50 km/h.**
- Attendu que** **selon le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, l'abaissement des limites de vitesse à 40 km/h dans les rues résidentielles, peut être envisagé lorsque combiné à d'autres aménagements urbains, à une augmentation de la sensibilisation et à une surveillance policière accrue.**
- Attendu que** **dans les dernières années, la Ville de Gatineau a hiérarchisé les limites de vitesse sur son territoire**
- Attendu que** **selon la réglementation de cette ville, la limite de vitesse permise aux abords des écoles et des zones de terrains de jeux est de 30 km/h, que celle permise dans les rues locales résidentielles est de 40 km/h et que celle permise sur les artères et les routes collectrices est de 50 km/h et plus.**
- Attendu que** **d'autres villes au Québec ont mis en place des mesures semblables.**
- Attendu que** **l'administration en place n'a toujours pas présenté sa nouvelle stratégie de sécurité routière promise pour l'automne 2018.**
- Attendu qu'** **il faut agir rapidement pour mettre en place des mesures visant à accroître la sécurité dans les quartiers résidentiels.**
- En conséquence,** **il est proposé que le comité exécutif revoit la hiérarchisation des limites de vitesse sur son territoire et diminue d'ici la fin du mois de mars 2019 la limite de vitesse de 50 à 40 km/h dans les quartiers résidentiels.**

Patrick Paquet
Conseiller municipal
District électoral Neufchâtel-Lebourgneuf

Jean-François Gosselin
Chef de l'Opposition officielle
Conseiller municipal
District électoral Sainte-Thérèse-de-Lisieux