



CONSEIL MUNICIPAL

Séance du 22 mai 2018

Avis de proposition

Proposée par **Monsieur Jean-François Gosselin**
 Chef de l'opposition

Appuyée par **Monsieur Stevens Mélançon**
 Conseiller municipal

Attendu que **les ponts de Québec et Pierre-Laporte sont saturés aux heures de pointe depuis au moins 2011.**

Attendu que **la congestion représente du temps perdu pour les automobilistes, des pertes économiques pour nos entreprises et un frein au développement de la région métropolitaine de Québec.**

Attendu que **la population de Québec a démontré son appui au projet de troisième lien dans le cadre de divers sondages.**

Attendu que **certains experts ont publiquement questionné la durée de vie du Pont de Québec.**

Attendu que **la réalisation d'un troisième lien à l'est formerait une ceinture périphérique permettant à la circulation de transit de contourner le centre-ville de Québec et désengorger les autoroutes Henri-IV et de la Capitale**

Attendu qu' **un troisième lien autoroutier à l'est permettrait d'assurer la sécurité entre la Rive-Nord et la Rive-Sud de Québec en cas d'accidents majeurs entraînant la fermeture temporaire des ponts Pierre-Laporte et de Québec.**

Attendu qu' **un troisième lien autoroutier à l'est permettrait d'accroître l'accessibilité aux ambulances en provenance de la Rive-Sud vers le nouveau méga-hôpital de l'Enfant-Jésus, un projet majeur de 2 G\$ qui desservira tout l'Est du Québec.**

Attendu qu' **un troisième lien autoroutier à l'est, avec la réalisation potentielle des projets futurs du Port de Québec, permettrait de limiter considérablement le va-et-vient des camions dans les rues de Québec.**

Attendu que **de nombreuses études ont été réalisées depuis 1970 et ont étudié la réalisation d'un troisième lien à l'est.**

Attendu qu’ en 2016, une étude réalisée par l’ingénieur Bruno Massicotte, a confirmé la faisabilité d’un troisième lien dans le secteur de la pointe ouest de l’île d’Orléans.

Attendu que le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l’Électrification des transports nous a confirmé en mars dernier avoir en sa possession un document plans-concept pour la mise en place d’un lien routier entre les deux rives via l’île d’Orléans.

Attendu que le Premier ministre du Québec, monsieur Philippe Couillard, a mentionné récemment que plusieurs arguments militent en faveur de la réalisation d’un troisième lien à l’est.

Attendu que la zone actuellement analysée dans le cadre de l’étude d’opportunité du troisième lien est très large.

En conséquence, il est proposé que le conseil municipal transmette au Premier ministre du Québec, monsieur Philippe Couillard, d’ici le 4 juillet 2018, une résolution visant à demander que soit recentré le mandat de l’étude d’opportunité du troisième lien, vers un troisième lien autoroutier à l’est;

il est par ailleurs proposé qu’une copie de ladite résolution soit transmise au bureau de projet du troisième lien, au ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l’Électrification des transports, monsieur André Fortin, à la ministre déléguée aux Transports, madame Véronyque Tremblay, au ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, monsieur Sébastien Proulx et à la ministre responsable de la région de la Chaudière-Appalaches, madame Dominique Vien.

Jean-François Gosselin
Chef de l’opposition officielle
Conseiller municipal
District électoral Sainte-Thérèse-de-Lisieux

Stevens Mélançon
Président de l’arrondissement
Conseiller municipal
District électoral de la Chute-Montmorency-
Seigneuriale